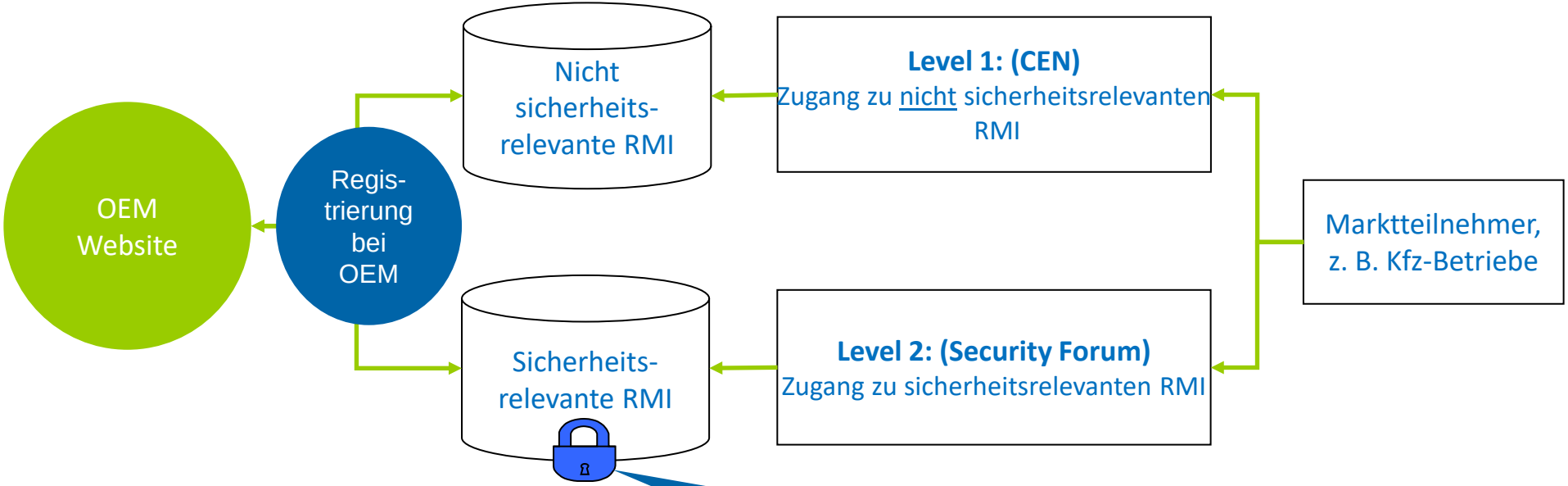
ZDK-Ausbildertagung
automechanika 2022

SERMA:
Der Betriebeschlüssel für den Datenzugang

Werner Steber
ZDK
Abteilung Werkstätten und Technik

Rechtlicher Hintergrund

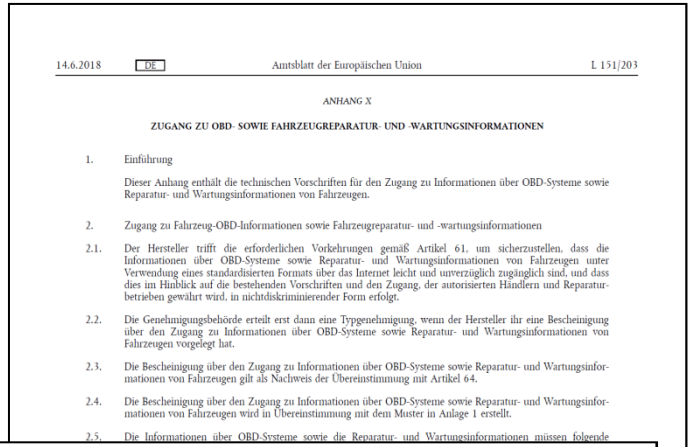


Die Zulassung der Werkstatt und die Autorisierung der Mitarbeiter erfolgt nur noch einmal in fünf Jahren nach dem "SERMI-Schema".

Rechtlicher Hintergrund zu SERMI

- Der Zugang zu OBD- sowie Fahrzeug-reparatur- und Wartungsinformationen (RMI) ist im Anhang X der Typgenehmigungsverordnung (EU) 2018/858 festgelegt.

- Durch eine delegierte Verordnung wird das "SERMI-Schema" in den Anhang X der Typgenehmigungsverordnung (EU) 2018/858 übernommen.



14.6.2018 DE Amtsblatt der Europäischen Union L 151/203

ANHANG X

ZUGANG ZU OBD- SOWIE FAHRZEUGREPARATUR- UND -WARTUNGSINFORMATIONEN

1. Einführung

Dieser Anhang enthält die technischen Vorschriften für den Zugang zu Informationen über OBD-Systeme sowie Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen.

2. Zugang zu Fahrzeug-OBD-Informationen sowie Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen

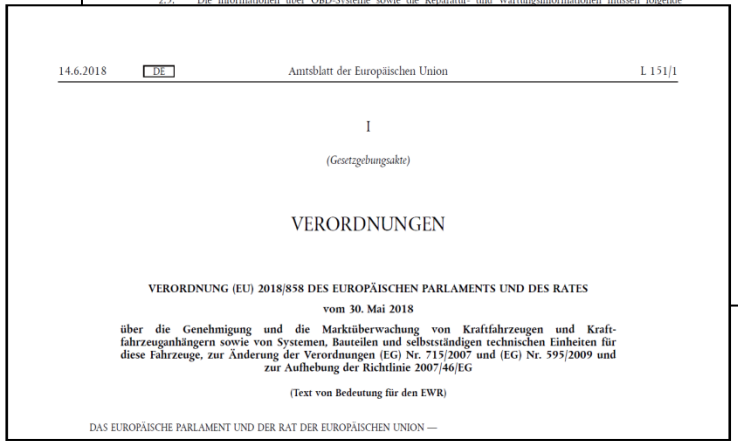
2.1. Der Hersteller trifft die erforderlichen Vorkehrungen gemäß Artikel 61, um sicherzustellen, dass die Informationen über OBD-Systeme sowie Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen unter Verwendung eines standardisierten Formats über das Internet leicht und unverzüglich zugänglich sind, und dass dies im Hinblick auf die bestehenden Vorschriften und den Zugang, der autorisierten Händlern und Reparaturbetrieben gewährt wird, in nichtdiskriminierender Form erfolgt.

2.2. Die Genehmigungsbehörde erteilt erst dann eine Typgenehmigung, wenn der Hersteller ihr eine Bescheinigung über den Zugang zu Informationen über OBD-Systeme sowie Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen vorgelegt hat.

2.3. Die Bescheinigung über den Zugang zu Informationen über OBD-Systeme sowie Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen gilt als Nachweis der Übereinstimmung mit Artikel 64.

2.4. Die Bescheinigung über den Zugang zu Informationen über OBD-Systeme sowie Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen wird in Übereinstimmung mit dem Muster in Anlage 1 erstellt.

2.5. Die Informationen über OBD-Systeme sowie die Reparatur- und Wartungsinformationen müssen folgende



14.6.2018 DE Amtsblatt der Europäischen Union L 151/1

I

(Gesetzgebungsakte)

VERORDNUNGEN

VERORDNUNG (EU) 2018/858 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

vom 30. Mai 2018

über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG

(Text von Bedeutung für den EWR)

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

RMI - vehicle repair and maintenance information
SERMI - Forum for Access to Security-Related Vehicle Repair and Maintenance Information

Das SERMI-Schema

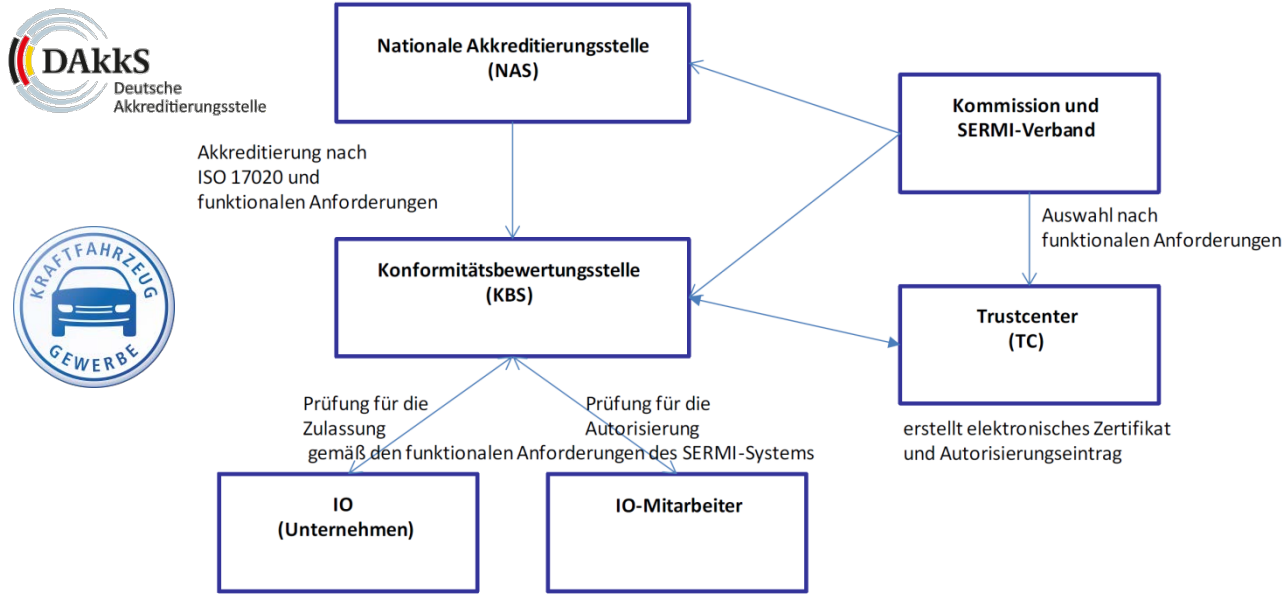


Abbildung 1: Stellen, die an der Akkreditierung von Konformitätsbewertungsstellen, der Zulassung von unabhängigen Wirtschaftsakteuren und der Autorisierung von IO-Mitarbeitern beteiligt sind; ihr Verhältnis zueinander

Quelle: Delegierte Verordnung zur Änderung des Anhang X der Typgenehmigungsverordnung (EU) 2018/858

Zeitplan zu SERMI

20.05.2021	Formelle Verabschiedung der delegierten Verordnung zum Anhang X der Typgenehmigungsverordnung (EU) 2018/858 durch die Europäische Kommission => zweimonatige Prüfungsfrist für das Europäische Parlament und den Rat
20.07.2021	Veröffentlichung der delegierten Verordnung
09.08.2021	Inkrafttreten des neuen Anhang X (20 Tage nach Veröffentlichung)
30.07.2023	**Verbindliche Anwendung des "SERMI-Schemas"**

Beschluss des ZDK-Vorstands vom 09. Juni 2021

Einstimmig und ohne Enthaltung beschließen die ZVK- und ZDK-Vorstände, dass alle weiteren Schritte des in der Sitzung erläuterten SERMI-Schemas durch den ZDK/ZVK (BIV) umgesetzt werden. Hierzu gehört insbesondere die Akkreditierung einer Inspektionsstelle des BIV nach DIN EN ISO/IEC 17020 Typ A in Deutschland und gegebenenfalls die Anwendung der Akkreditierung in kooperierenden weiteren EU-Staaten.

Konformitätsbewertungsstelle (KBS) SERMA - Zeitplan

12.10.2021	Antrag auf Erstakkreditierung der KBS (Inspektionsstelle) **SERMA** (Secure Repair and Maintenance Authorization) des BIV
1.-3. Quartal 2022	- Aufbau der QM-Dokumentation und der SERMA-Datenbank - Ausbau der Webseite www.serma.eu zur Anmeldung der IO (Kfz-Werkstätten) - Pilotphase
4. Quartal 2022 **geplant**	- Aufnahme der operativen Arbeit durch SERMA (Zulassung der IO und Autorisierung der Mitarbeiter) - Auditierung und Akkreditierung durch die DAkkS

KBS SERMA - Verfahren zur Zulassung der Unternehmen - IO

Das gesamt Verfahren wird "papierlos" erfolgen:

- Antragstellung durch den "Vertretungsberechtigten" des IO über die Webseite www.serma.eu
- Elektronische Identifizierung des "Vertretungsberechtigten" (IDnow)
- Nachweis der Vertretungsberechtigung (Auszug Handelsregister, Gewerbeeintrag …)
- Überprüfung der Zuverlässigkeit/legalen Geschäftstätigkeit im Kfz-Bereich
- Benennung der zu autorisierenden Mitarbeiter

Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 1: Anmeldung für die Zulassung durch SERMA

- Registrierung für Zugangsdaten (Name / E-Mail Adresse / Handynummer der vertretungsberechtigten Person)
- Erhalt der Login Daten mit initial Passwort (Einmalpasswort per SMS)
- Erster Login und individuelles Passwort festlegen

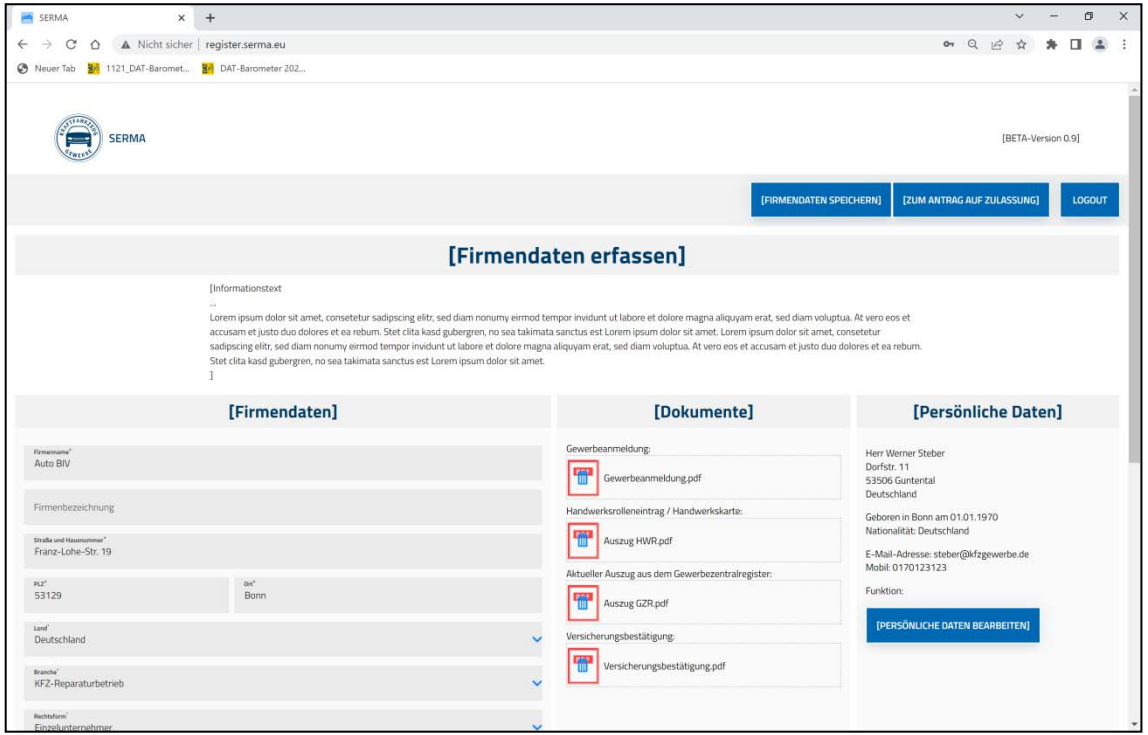
Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 2: Antragstellung auf Zulassung IO

- *Angaben der Stammdaten des Unternehmens und der vertretungsberechtigten Person*
- *Hochzuladende Dokumente*
  - Gewerbeanmeldung (sofern keine Eintragung im Handelsregister besteht)
  - Handwerksrolleneintrag / Handwerkskarte
  - Aktueller Auszug aus dem Handelsregister (sofern eine Eintragung besteht)
  - Aktueller Auszug aus dem Gewerbezentralregister
  - Versicherungsschein/Bestätigung (Versicherungsbestätigung einer Haftpflichtversicherung mit einem Mindestdeckungsbetrag von 1 Mio. EUR für Personenschäden und 0,5 Mio. EUR für Sachschäden)

Vorgehen für die Zulassung IO

Umsetzung Schritt 2: Antragstellung auf Zulassung IO



Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 3: Identitätsprüfung

- Identitätsprüfung (Authentifizierung) der vertretungsberechtigten Person des IO mit Videoident-Verfahren durch IDnow

Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 4: Bestätigung der SERMA-Bedingungen

- Verpflichtungserklärung IO mit Bestätigung der Vertretungsberechtigung
- Bestätigung legitime Geschäftstätigkeit
- Bestätigung über die Einhaltung der Verfahrensvorschriften für alle Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Fahrzeugsicherheit
- Datenschutzinformation

- Unterschrift durch Vertretungsberechtigten IO durch elektronische Signatur mit IDnow Bestätigung

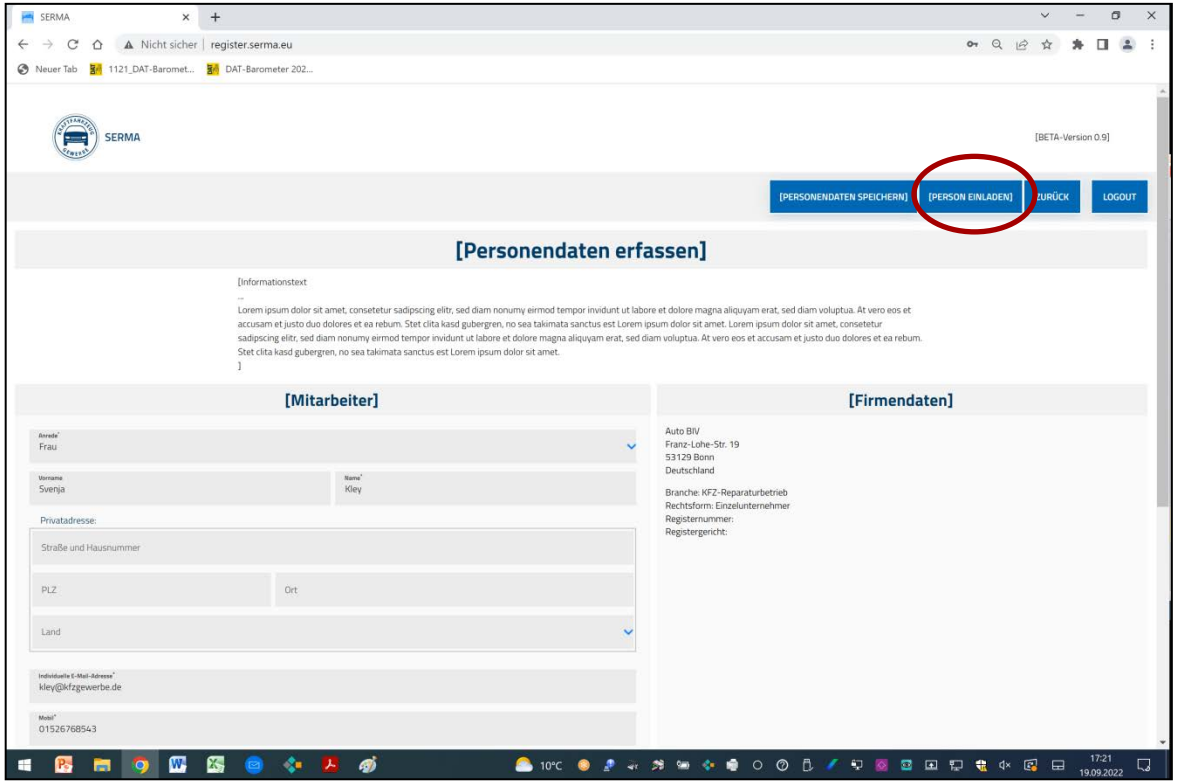
Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 5: Antragsprüfung durch SERMA

- Überprüfung des Antrages auf Zulassung durch SERMA
- Bei positivem Ergebnis => Zulassung des IO und Meldung an das Trustcenter

Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 6: Benennung der Mitarbeiter



KBS SERMA - Verfahren zur Autorisierung der Mitarbeiter - IO

Das gesamt Verfahren wird "papierlos" erfolgen:

Einladung an Mitarbeiter per SMS und E-Mail

SERMA Registrierung

Sehr geehrte Frau Kley,

Sie haben sich bei SERMA registriert oder sind von Ihrer Organisation als Mitarbeiter für die Registrierung eingetragen worden.

Um einen Zugang der SERMA-Verwaltungsseite zu erhalten öffnen Sie bitte die

SERMA Registrierungsseite

Geben Sie dort bitte den Registrierungscode (5-Stellige Zahl) an, welche wir Ihnen an die Mobilnummer 015202630194 gesendet haben.

Sollte die Mobilfunknummer nicht korrekt sein, setzen Sie sich bitte mit unserem Support unter 0228/9127-202 in Verbindung.

Falls Sie sich nicht auf register.sema.eu registriert haben löschen Sie diese E-Mail bitte unbeachtet.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team von SERMA

Diese E-Mail erhalten Sie von:

Zentralverband des Kraftfahrzeughandwerks (ZVK)
-Bundesinnungsverband-
Franz-Lohe-Straße 21
53129 Bonn

Weitere Informationen finden Sie unter register.sema.eu E-Mail: info@sema.eu

KBS SERMA - Verfahren zur Autorisierung der Mitarbeiter - IO

Das gesamt Verfahren wird "papierlos" erfolgen:

- Anmeldung des einzelnen Mitarbeiters über www.serma.eu
- Elektronische Identifizierung des Mitarbeiters (IDnow)
- Überprüfung der Zuverlässigkeit und der Kompetenz im Kfz-Bereich

Vorgehen für die Zulassung IO

Schritt 7: Antrag auf Autorisierung durch den Mitarbeiter

- Login Daten für den erstmaligen Zugang des Mitarbeiters
- Erster Login und Passwort festlegen durch Mitarbeiter
- Antrag auf Autorisierung des Mitarbeiters
  - Stammdaten des Mitarbeiters & Polizeiliches Führungszeugnis
- Identitätsprüfung/Elektronische Unterschrift des Mitarbeiters
  - Verpflichtungserklärung Mitarbeiter
- Antragsprüfung zur Autorisierung durch SERMA

KBS SERMA - Verfahren zur Zulassung und Autorisierung

- Die Zulassung und Autorisierung hat eine Gültigkeit von 60 Monaten.
- In den 60 Monaten müssen 1 bis 3 "Vor-Ort-Überprüfungen" durchgeführt werden.
- Spätestens 6 Monate vor Ablauf der 60 Monate muss ein neuer Zulassungs-/Autorisierungsantrag gestellt werden.

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

Weitere Informationen
www.serma.eu