

Kerstin



KFZ-MECHATRONIKER/-IN
für Personenkraftwagentchnik

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

„ In den Fahrzeugen sind viele Steuergeräte verbaut, da ist nicht mehr so viel Mechanik zu machen. Man sollte also auch was von Computern und Stromkreisen verstehen. “

Du analysierst elektrische, elektronische und mechanische Systeme, z. B. Brems- und Lenkassistenten, Automatikgetriebe und Komponenten des Motormanagements. Du stellst Fehler und Störungen fest und behebst die Ursachen.

Dennis



KFZ-MECHATRONIKER/-IN
für Nutzfahrzeugtechnik

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

„ Durch ein Schulpraktikum habe ich mal in den Beruf reingeschnuppert. Das gefiel mir ganz gut. Der Beruf ist so vielseitig. “

Wer auf große Vehikel steht, ist bei den Nutzfahrzeugen zu Hause. Crafter, Zugmaschinen, Sattelschlepper, Omnibusse oder schwere Lkw: Technisch sind sie dem Pkw voraus bei Bremssteuerung, Dieselmotortechnik, Direkteinspritzer und Mehrachsbetrieb.

Jana



KFZ-MECHATRONIKER/-IN
für Motorradtechnik

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

„ Mal eine Harley auseinandernehmen war schon immer mein Traum. In meinem Beruf bleibt's immer spannend. “

Enduro, Motocross, Reise- und Sportmotorräder: Jedes Zweirad hat seine eigene Charakteristik. Du wartest Motorräder und setzt sie instand. Du rüstest sie mit Zusatzsystemen, Sonderausstattungen und Zubehörteilen aus, prüfst und diagnostizierst die fahrzeugtechnischen Systeme.

Martin



KFZ-MECHATRONIKER/-IN
für Karosserietechnik

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

„ Ich nehme nicht einfach das alte Teil und ersetze es, sondern ich repariere es. Anschleifen, Beulen rausziehen, spachteln, schleifen – und dann sieht es aus wie neu. Später hätte ich gerne eine eigene Firma. “

Du reparierst Fahrzeuge nach einem Unfall und setzt Karosserien instand. Dabei ist handwerkliches Können und Fachwissen gefragt. Du klebst, schweißst, nietest oder lötest Stahl, Aluminium und Kunststoffe. Aber auch IT-Kenntnisse werden z. B. für das Bordnetz und seine elektrischen/elektronischen Komponenten gebraucht. Und du berätst Kunden, z. B. über die notwendigen Reparaturen oder die Pflege der Karosserie.

Thomas



KFZ-MECHATRONIKER/-IN
für System- und Hochvolttechnik

Ausbildungsdauer: 3,5 Jahre

„ Es gibt himmelweite Unterschiede bei den Fahrzeugmarken. Die ganze Technik ist anders, das ganze Infotainment und Multimedia-Interface, also alles, was man so braucht beim Autofahren. “

Du verknüpfst die elektrischen und elektronischen Komponenten, z. B. Sicherheits-, Unterhaltungs- und Kommunikationssysteme zu komplexen Fahrzeugsystemen und wartest und reparierst Hybrid- und Elektrofahrzeuge. Dabei ist analytisches Denken gefragt! Du musst immer die Vorgaben und Schutzmaßnahmen beachten.

Sofia



AUTOMOBILKAUFMANNI/-FRAU

Ausbildungsdauer: 3 Jahre

„ Ich liebe die Abwechslung in meinem Beruf: Ich nehme Reparaturaufträge an, schreibe Angebote oder schalte Anzeigen. Am liebsten plane ich Verkaufsfaktionen. “

Menschen, Autos und Zahlen gefallen dir? Prima, dann ist diese kaufmännische duale Ausbildung das Richtige für dich. Du berätst Kunden in allen Fragen rund um Serviceleistungen und Autokauf, organisierst die Buchführung und disponierst die betrieblichen Ressourcen.

Benjamin



FAHRZEUGLACKIERER/-IN

Ausbildungsdauer: 3 Jahre

„ Ich bin durch die Arbeitsagentur auf den Beruf gekommen. Ich wollte unbedingt was mit Farben machen. Das war eine gute Entscheidung. “

Im Lackierbetrieb machst du alles selbst, vom Dellenausbeulen über Entrosten und Grundieren bis hin zum Lackieren und Nachpolieren. Du versiegelst Hohlräume, konservierst Oberflächen, montierst und demontierst Bauteile. Du misst und prüfst die Funktionen von elektrischen, elektronischen, pneumatischen und hydraulischen Teilen. Und natürlich gehören auch Kundenberatung und Kommunikation zu deiner Arbeit.

