



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Zentralverband (ZDK)

## Ausbildertagung

# EURODFT

Neofitos Arathymos

Dipl.-Ing. (FH)

Abteilung Technik, Sicherheit, Umwelt



## Wartung - Reifenwechsel

Nach dem Reifenwechsel muss das System (Reifendruckkontrolle) wieder initialisiert werden; hierfür werden spezielle Reparatur- und Wartungsinformationen verwendet (Anlernprozesse).



## Wartung nach Herstellervorgaben

Herstellervorgaben sind bei der Wartung von Kraftfahrzeugen zu beachten. Jedoch woher erhalten Kfz-Betriebe diese Informationen?



## Wartung - Batteriewechsel

Beim Wechseln/wieder Anschließen der Batterie werden bestimmte Reparatur- und Wartungsinformationen benötigt; teilweise fallen auch Programmierungen/Codierungen an.



## Wartung - Batteriewechsel

The image displays two side-by-side screenshots of a diagnostic software interface, likely used for battery management. Both screenshots show a 'Hinweis!' (Note!) box with instructions on battery replacement.

**Left Screenshot (Audi):** The title bar reads 'Simulationsmode Steuergeräte Diagnose AUDI | Batteriemangement 3.1 | Batteriewechsel'. The main text says 'Weiter mit >>.' Below the 'Hinweis!' box, it states: 'Bei jedem Wechsel der Batterie müssen die Batteriedaten im Batteriemangement neu eingetragen werden, da sonst die Berechnung der verfügbaren Kapazität fehlerhaft ist.'

**Right Screenshot (BMW):** The title bar reads 'Simulationsmode Steuergeräte Diagnose BMW | Batteriemangement 2.1 | Batteriewechsel'. The main text says 'Nach Batteriewechsel starten mit F2. Abbruch mit ESC.' Below the 'HINWEIS!' box, it states: 'Wenn eine Batterie mit einer abweichenden Kapazität verbaut wird, muss das Motorsteuergerät von einer autorisierten Werkstatt des Fahrzeugherstellers neu programmiert werden.'

Both screenshots feature a control bar at the bottom with buttons for ESC, F11, and F12, along with navigation arrows.



## Wartung - Schlüssel erneuern

Der Schlüssel ist defekt und muss erneuert werden.



## Reparatur- und Wartungsinformationen

Effektivität und Effizienz sind die wesentlichen Punkte des Erfolgs eines Betriebes.



## Reparatur- und Wartungsinformationen

Aktuelle Reparatur- und Wartungsinformationen sind für die ordnungsgemäße Reparatur, Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen erforderlich.





## Der Fahrzeughersteller als Datenlieferant

Der Fahrzeughersteller ist heutzutage die einzige Stelle, die alle organisatorischen und technischen Voraussetzungen (z. B. Aktualität der Daten) bezüglich des Zugangs zu Reparatur- und Wartungsinformationen erfüllt.



## Technische Informationen

### GVO

Gilt für Personenkraftwagen, leichte  
Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge:  
Verordnung (EU) Nr. 461/2010

### Euro 5- und Euro 6-Verordnung

Gilt für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge:  
Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und  
Verordnung (EG) Nr. 692/2008

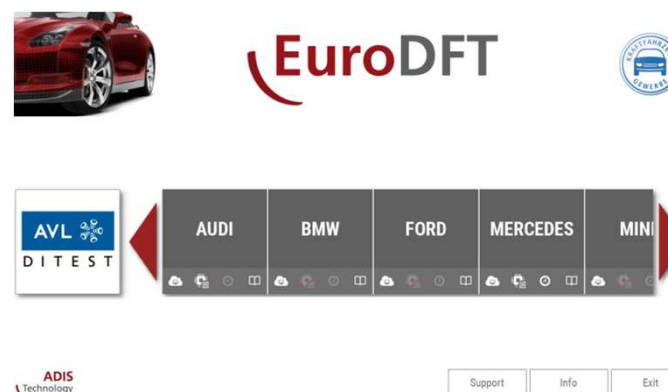
### Euro VI-Verordnung

Gilt für schwere Nutzfahrzeuge:  
Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und  
Verordnung (EU) Nr. 582/2011



## EuroDFT - Service auf Herstellerniveau

Alle aus einem Werkzeug - ohne Einschränkung.

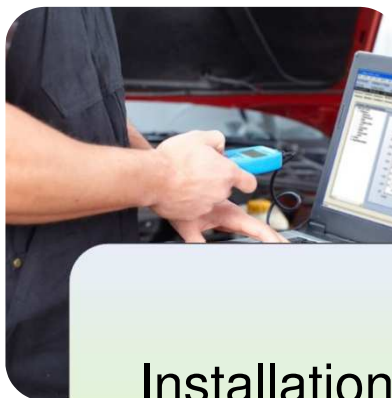




## Funktionsumfang



Anmeldung  
beim  
Hersteller



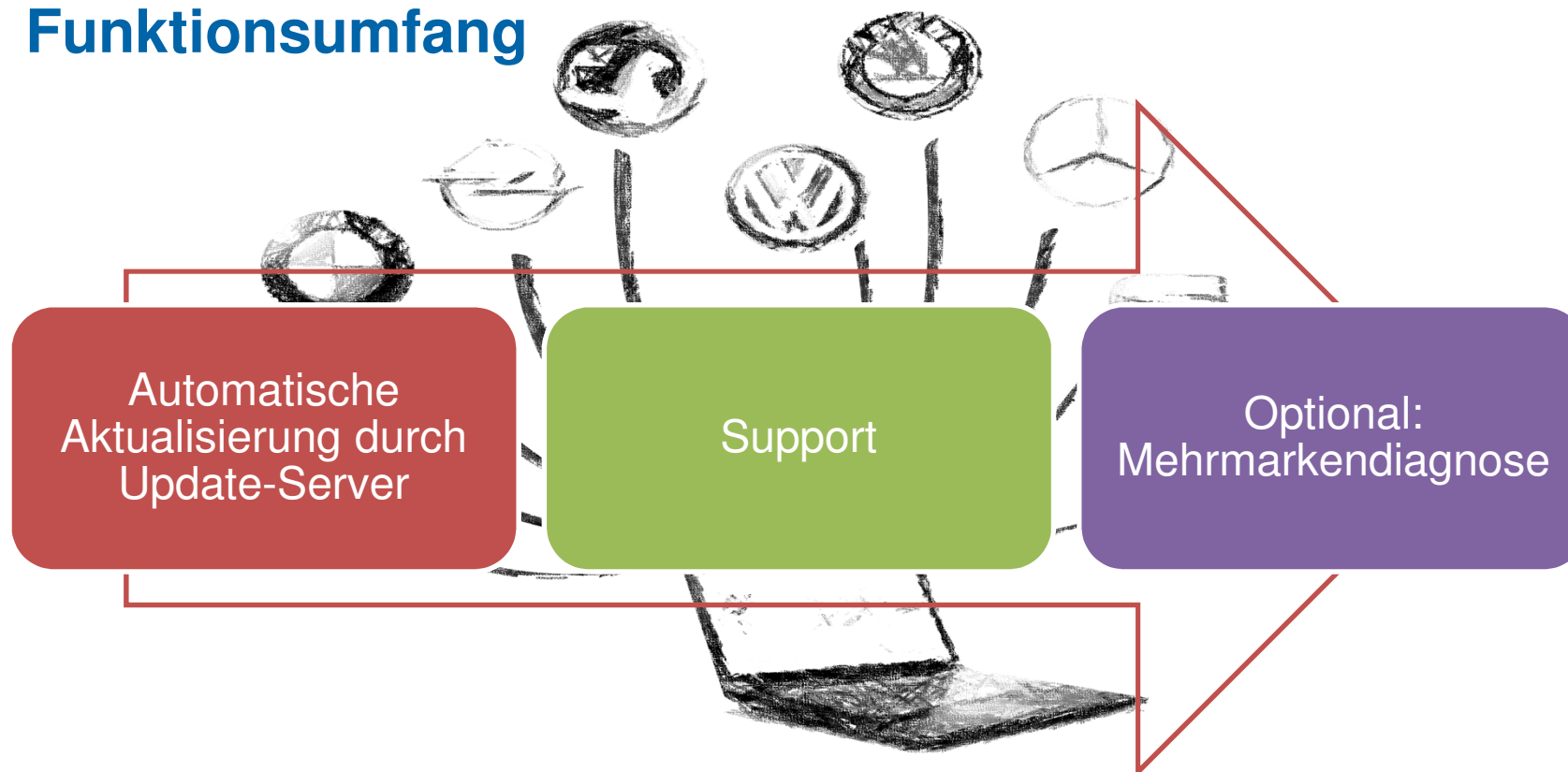
Installation  
und  
Konfiguration



Lieferung  
betriebsbereit



## Funktionsumfang



## Ausstattung



Laptop (komplett eingerichtet und betriebsbereit)

- Windows
- EuroDFT-Software
- Software der Fahrzeughersteller
- Antivirenschutz
- Fernwartung

Intelligenter Adapter "EuroVCI" (speziell auf EuroDFT abgestimmt)

- USB und Bluetooth
- Euro 5/Euro 6 Standards PassThru (SAE J2534-1/-2), MVCI D-PDU-API (ISO 22900), DoIP (ISO 13400)
- Gängige Fahrzeugbusse und Protokolle
- Erweiterung durch Firmware-Updates möglich





## Schulung

Ohne Schulung der TAK geht's nicht.



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Zentralverband (ZDK)

## EuroDFT - Bestellung




[www.eurodft.com](http://www.eurodft.com)

### EuroDFT

Das EuroDFT ist ein Universalwerkzeug zur Diagnose und Programmierung von Euro5/6-Fahrzeugen mittels Original-Software mehrerer Automobilhersteller.

Nähere Informationen erhalten Sie im EuroDFT- und FAQ-Bereich dieser Seite.

[JETZT BESTELLEN](#)

 EuroVCI	 Euro 5/6	 FAQ
---	--	---





## EuroDFT - Nächste Entwicklungsschritte

Folgende Punkte werden jetzt umgesetzt:

- Integration von weiteren Fahrzeugherstellern
- Zugang zu diebstahlrelevanten Reparatur- und Wartungsinformationen